

ANTECEDENTES

Por resolución ministerial de fecha 4 de diciembre de 2017, se dispuso el llamado a Licitación Pública Internacional N° 35/2017 cuyo objeto es el financiamiento, diseño, construcción, rehabilitación de la infraestructura incluida en el Proyecto de Contrato de Participación Público Privada para el tramo ferroviario Puerto de Montevideo- Paso de los Toros, aprobándose los Pliegos de Condiciones Particulares, en el marco de los dispuesto en la ley N° 18.786 de fecha 19 de julio de 2011 y Decreto N° 17/012 de fecha 26 de enero de 2012, sus modificativos y concordantes.

Con fecha 26 de noviembre de 2018 se dispuso la adjudicación provisional al oferente GRUPO VIAL CENTRAL integrado por SACEEM SA, BERKES CONSTRUCCIÓN Y MONTAJES S.A, SACYR CONCESIONES S.L Y NGE CONCESSIONS S.A.S.U.

Con fecha 10 de mayo de 2019, el MTOP y el GRUPO VIAL CENTRAL SA celebraron el contrato de PPP (en adelante “contrato de PPP”), habiéndose cumplido con los requisitos formales solicitados en la Resolución del TCR de fecha 30 de abril de 2019 que dispuso adjudicar en forma definitiva a GRUPO VIAL CENTRAL SOCIEDAD ANÓNIMA la Licitación Pública Internacional N° 35/2017.

Con fecha 8 de agosto de 2024 se emitió el Acta Puesta en Servicio de la Infraestructura, comenzando la etapa de Mantenimiento.

Para la supervisión del Proyecto del Ferrocarril Central durante la etapa de Mantenimiento bajo el sistema de Participación Pública Privado y para cumplir con las tareas técnicas asociadas a la supervisión general del contrato de las obras de infraestructura ferroviaria (control, gestión y supervisión del control del participación público privada) en el marco del Proyecto Ferroviario denominado “Ferrocarril Central” (Resolución del Poder Ejecutivo, de fecha 6/8/2018), el 12 de abril de 2018 el Ministerio de Transporte y Obras Públicas celebró con la Corporación Nacional para el Desarrollo un convenio de contratación directa. La contratación del cargo de referencia se realiza en el marco del mencionado convenio y el contrato firmado con el MTOP para la ejecución de las tareas de supervisión descritas.

OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN

En el marco de lo citado en el punto “Antecedentes”, se realizará la contratación de un técnico para realizar el seguimiento de los estándares de mantenimiento y calidad de la infraestructura ferroviaria, y de los sistemas de seguridad y señalización.

ACTIVIDADES A REALIZAR

El técnico realizará las siguientes actividades:

- Control y vigilancia de los estándares de mantenimiento.
- Verificar el cumplimiento de los procedimientos establecidos durante las tareas de mantenimiento.
- Realizar un informe preliminar de las incidencias detectadas en el campo y que están relacionadas con los indicadores establecidos en el Pliego de Bases Técnicas.
- Reportar al Ingeniero Civil de Obra o al Profesional Referente (Infraestructura o Señalización y Seguridad) de cualquier incidencia y en particular cualquier afectación a la seguridad que se produzca durante la ejecución de las tareas de mantenimiento.

DURACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

El plazo de la contratación será a partir de la firma del contrato con una duración de 6 meses.

PERFIL DEL PROFESIONAL

Experiencia en supervisión de obras civiles, preferentemente con experiencia en obras viales o ferroviarias.

Estudios completos a nivel de UTU y/o terciarios, excluyente.

Conocimientos de topografía y operación de instrumentos de medición topográfica.

Deberá contar con manejo a nivel usuario de programas informáticos de procesamiento de textos y hojas de cálculo, excluyente.

REGIMEN DE CONTRATACION

La persona será contratada en régimen de arrendamiento de servicios por un estimado de 176 horas mensuales.

HONORARIOS DEL PROFESIONAL

Como retribución por sus servicios el profesional percibirá, la suma de 80.821 pesos uruguayos + impuesto al valor agregado (IVA) mensuales y consecutivos durante el periodo de la contratación.

LUGAR DE TRABAJO

Entre Montevideo y Paso de los Toros, dependiendo del tramo asignado. El lugar de residencia se deberá fijar en Durazno y zonas aledañas.

SUPERVISIÓN



TÉRMINOS DE REFERENCIA

Asistente de Supervisión

Reporta al Ingeniero Civil de Obra o al Profesional Referente (Infraestructura o Señalización y Seguridad).

CONDICIONES

El profesional deberá contar con los certificados vigentes de BPS, DGI y Caja de Jubilaciones y Pensiones de Profesionales Universitarios al momento de la contratación. Deberá contar con libreta de conducir vigente.